

Quindici splendidi

FELINI AMERICANI

Con sette modelli "PowerShift" e otto con trasmissione "Cvx", i "Puma" di Case Ih offrono gamme di potenza massima comprese fra 171 e 269 cavalli

Quindici possibili scelte. Tante sono le opzioni fra le quali un operatore agricolo può far spaziare le proprie scelte per trovare la macchina che più si **confà** alle sue specifiche esigenze. La serie "Puma" di Case Ih offre in effetti un' apprezzabile progressività di pesi, ingombri e potenze, trovando nei sette modelli "PowerShift" le macchine che meglio interpretano il concetto di campo aperto "tradizionale", aggettivo che va riferito alla presenza di una trasmissione robotizzata e programmabile ma a rapporti fissi. "Puma 130" rappresen-

ta il modello entry level, mentre le versioni "215" si propongono quali top di gamma. Da precisare che tutte le potenze commerciali risultano anche essere quelle nominali, ma non quelle massime che spaziano dai 171 ai 260 cavalli grazie alla doppia mappatura di alimentazione proposta dai motori Fpt Industriali emmissionati scr. Si tratta di unità a sei cilindri sovralimentate mediante sistemi turbo-intercooler da sei mila e 700 centimetri cubi di cilindrata che, grazie agli emmissionamenti scr, possono esprimere liberamente le proprie erogazioni, senza che sia necessario





STEYR METTE IN CAMPO GLI OTTO VOLANTI

penalizzare i rendimenti termici per contenere le emissioni azotate. E' il sistema scr che provvede in effetti a "pulire" i gas di scarico, operazione che risulta attiva anche quando il motore funziona in termini di power management erogando in automatico surplus di potenza che spaziano fra i 21 e i 38 cavalli ogni volta che si rende necessario disporre di una riserva extra di potenza. Per trainare in salita un rimorchio pesante per esempio, piuttosto che per operare in maniera efficace con la presa di forza o quando si devono movimentare attrezzature particolarmente assetate di olio. Da segnalare che in casa Ftp le potenze extra non sono erogazioni limitate nel tempo, ma prestazioni fruibili anche per periodi prolungati e quindi disponibili per l'intero arco della giornata. Stessi motori, ma un modello in più, per i "Puma" a trasmissione continua. Ai primi sette modelli base, le cui denominazioni si distinguono da quelle delle versioni "PowerShift" per la presenza della sigla "Cvx", si aggiunge infatti anche il "230 Cvx" che di cavalli arriva a erogarne 269 in modalità "Power management". Rispetto alle versioni "PowerShift", inoltre, i "Cvx" si propongono con forme più filanti e compatte, indotte da analoghe misure di lunghezza, altezza e passo, ma che si abbinano a larghezze ai parafranghi inferiori di una trentina di centimetri. Decisamente superiori invece le masse in ordine di marcia, parametri che sui "PowerShift" attaccano con i cinque mila e 750 chili dei "Puma 130" e "145" per salire a cinque mila e 950 per i "160" e a sette mila e 300 per i "170", "185", "200" e "215". I "Puma Cvx" sono parzialmente sovrapposti alle versioni "PowerShift" con i modelli di attacco, i "130" e i "145", che pesano circa sette mila chi-

Anche Steyr passa al cvt. Lo fa sia a livello commerciale, siglando con tale griffe i suoi modelli top di gamma, sia nella pratica, cioè equipaggiando le macchine con una trasmissione di tipo continuo. Otto i modelli in gamma per potenze che spaziano tra i 171 e i 269 cavalli, mutuando le loro meccaniche dalla gamma Case Ih, ma proponendosi con estetiche e finiture personalizzate. Marchio "tecnologico" per antonomasia, Steyr per la sua gamma di potenza medio alta non ha ritenuto opportuno affiancare ai trattori cvt anche mezzi power shift.



Le cabine dei Puma offrono ampie cubatura interne e grande visibilità, contando al contempo sulle più avanzate soluzioni ergonomiche di derivazione automotive

li, ma vedono poi le proprie masse salire in maniera sensibile andando a superare i nove mila 150 chili. Ne deriva un spiccata predisposizione ai lavori più impegnativi, là dove anche la massa del mezzo contribuisce alla qualità della trazione, e quindi un

forte orientamento commerciale alle grandi aziende e ai contoterzisti. Se l'operatore necessita di una macchina eclettica e versatile da usare in maniera equilibrata in campo e su strada i "Puma Cvx" saranno quelli che meglio di ogni altro ne soddisferanno le esigenze, mentre se la macchina è destinata a frequenti utilizzi in campo aperto saranno le trasmissioni power shift quelle che permetteranno di operare con la maggior efficacia. Va precisato che tali gruppi possono essere semi o full power shift, ma sempre forti di 18 velocità in avanti e sei in retro. I power shift integrali sono di serie, mentre i gruppi semi-power shift risultano in optional sui modelli "130", "145" e "160" risultando strutturati sulla base di quattro differenti gamme da quattro marce ciascuna selezionabili manualmente. Come opzione aggiuntiva, tutti i modelli possono essere impreziositi con la trasmissione "Full powershift economy", caratterizzata dalla presenza di una diciannovesima marcia avanti che consente di viaggiare alla massima velocità ma con il motore stallato a basso regime e quindi in modalità risparmio. Per chi invece deve operare spesso a velocità molto contenute Case Ih propone un superriduttore, opzione che ovviamente non è disponibile sui "Cvx" in quanto tali macchine grazie alla loro trasmissione possono già per natura muoversi in piena potenza a bassissima velocità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



NON SOLO TRASMISSIONI

Una gestione della potenza molto flessibile e al contempo morigerata nei consumi, ma anche freni abs per una maggiore sicurezza. Specialmente durante i trasporti su strada con rimorchi dai carichi importanti. La filosofia "Efficient Power Technology" che permette ai "Puma" di sviluppare grandi potenze contenendo al minimo i consumi abbraccia in effetti anche il concetto di sicurezza attiva e proprio in tale ottica integra i tradizionali sistemi frenanti integrali Case Ih con sistemi abs che permettono di frenare in assoluta sicurezza anche sui fondi più difficili senza precludere la possibilità di gestire rimorchi equipaggiati con sistemi frenanti idraulici o pneumatici.