

IMMATRICOLAZIONI TRATTORI-ITALIA
PERIODO: PRIMO GENNAIO - 28 FEBBRAIO

	2013		2012		DELTA	
	Volumi (n.o)	Quota (%)	Volumi (n.o)	Quota (%)	Volumi (n.o)	Quota (%)
A. CARRARO	241	8,01	233	7,48	8	0,53
CLAAS	36	1,20	48	1,54	-12	-0,34
GR. AGCO	278	9,24	216	6,93	62	2,31
CHALLENGER	4	0,13	3	0,10	1	0,04
FENDT	153	5,09	112	3,59	41	1,49
M. FERGUSON	96	3,19	91	2,92	5	0,27
VALTRA	25	0,83	10	0,32	15	0,51
GR. ARGO	350	11,64	383	12,29	-33	-0,66
LANDINI	274	9,11	287	9,21	-13	-0,10
MCCORMICK	37	1,23	42	1,35	-5	-0,12
VALPADANA	39	1,30	54	1,73	-15	-0,44
GR. BCS	132	4,39	145	4,65	-13	-0,27
BCS	45	1,50	54	1,73	-9	-0,24
FERRARI	58	1,93	49	1,57	9	0,36
PASQUALI	29	0,96	42	1,35	-13	-0,38
GR. CNH	937	31,15	918	29,46	19	1,69
CASE IH	85	2,83	75	2,41	10	0,42
NEW HOLLAND	845	28,09	839	26,93	6	1,17
STEYR	7	0,23	4	0,13	3	0,10
GOLDONI	196	6,52	168	5,39	28	1,12
JOHN DEERE	279	9,28	204	6,55	75	2,73
KUBOTA	65	2,16	92	2,95	-27	-0,79
GR. SAME D.F.	437	14,53	662	21,25	-225	-6,72
DEUTZ-FAHR	89	2,96	138	4,43	-49	-1,47
LAMBORGHINI	118	3,92	166	5,33	-48	-1,40
SAME	230	7,65	358	11,49	-128	-3,84
ALTRI	57	1,89	47	1,51	10	0,39
TOTALE	3.008	100	3.116	100	-108	0,0

VARIAZIONE 2013/2012 -3,47

L'Europa è **DISUNITA**



L'immatricolato Europeo segue le situazioni economiche dei vari Paesi. Ne deriva quindi un quadro non uniforme che trova nelle situazioni di Grecia e Francia i suoi due estremi

Un'Europa a due velocità quella fotografata dai dati delle immatricolazioni 2012 riferite ai principali Paesi del Vecchio Continente. Alcuni mercati sono in decisa crescita e sembrano non risentire assolutamente delle turbative economiche che stanno attraversando l'Unione, altri viaggiano su standard analoghi a quelli proposti nel 2011 e altri ancora, fra i quali l'Italia, sono in decisa recessione. Come sempre va precisato che le cifre pubblicate a lato non sono da intendersi in termini assoluti ma a livello di grandi numeri, nè si devono fare comparazioni dirette fra un mercato e l'altro in quanto le immatricolazioni di ogni Paese sono strutturate in maniera a se stante. Ciò non toglie che la tabella abbia un suo valore di fondo, peraltro confermato dal fatto che i dati ufficiali 2011 risultano molto simili, se non coincidenti, con i dati che Macchine Trattori aveva pubblicato nel maggio dello scorso anno. Il lavoro di indagine, condotto in collaborazione con la rivista spagnola AgroTecnica dà quindi risultati attendibili anche se, lo si ripete, non certificabili. Tornando agli andamenti dei vari Paesi è da segnalare che mancano all'appello Bulgaria, Croazia, Grecia, Irlanda, Lussemburgo e Olanda, nazioni per le quali o sono stati reperiti solo i dati 2012 e non quelli 2011 o sono disponibili solo i totali o, peggio, non è disponibile alcun dato come nel caso dell'Olanda. Bulgaria e Croazia si sa che hanno chiuso il 2012 con mille e 378 e 495 immatricolazioni, la Grecia è a quota 159 con un calo del 68 per cento mentre l'Irlanda è in crescita con mille e 892 immatricolazioni, il 22 e sei per cento più del 2011. Giù invece il Lussemburgo con sole 158 immatricolazioni, quasi il 16 per cento meno dell'anno precedente. Nonostante manchino all'appello i Paesi di cui sopra, e qualche altro ancora per arrivare ai famosi "27", si può affermare che a livello di marchi il 2012 ha premiato in maniera particolare Case Ih, Deutz-Fahr e Massey Ferguson, confermando contemporaneamente la posizione di leader assoluto di John Deere. I primi tre marchi hanno guadagnato quote di mercato, mentre tutti gli altri risultano in calo, chi di poco, come John Deere o New Holland e chi di più, come Claas, Fendt e Valtra. Tracollo per gli Italiani e prima flessione per Kubota, a conferma che anche i leader del compatto quando entrano nel campo delle potenze medio/alte devono fare la loro brava gavetta prima di sfondare.

Eppur si **MUOVE**

Meno peggio del previsto i primi due mesi del 2013. Non si cresce ancora, ma si è lontani dai crolli 2012

Lo scorso anno di questi tempi le immatricolazioni dei trattori erano crollate di oltre il 23 per cento. Oggi non si può certo affermare che il mercato si sia ripreso, ma leggere di una flessione limitata al tre e mezzo per cento può quasi essere considerato rincuorante. Soprattutto per quei marchi che hanno visto il 2013 aprirsi con una leggera crescita o che, pur cedendo qualche unità in termini di volumi, si vedono inseriti nelle primissime posizioni del mercato. A parte New Holland, che ormai punta al 30 per cento di quota e quindi fa caso a sè, crescono in effetti John Deere, che torna al secondo posto, e Landini, che cede 13 trattori ma va al terzo posto scavalcando Same, l'eterna rivale. Molto bene tutti i quattro marchi del gruppo Agco e in recupero anche Case Ih e Goldoni.

MERCATO EUROPEO 2012 - PRINCIPALI PAESI

Dati reperiti in collaborazione con la rivista spagnola "AgroTecnica"

		John Deere	New Holland	Fendt	Case Ih Steyr	Deutz Fahr	Massey Ferguson	Claas	Same Lamborg.	Valtra	Landini McCorm.	Kubota	Altri	Totale	Delta%
Austria	2012	1.327	1.100	543	1.778	424	578	79	289	172	209	84	875	7.458	6,8
	2011	972	913	956	1.446	426	421	92	321	220	228	78	913	6.986	
	Differ.	355	187	-413	332	-2	157	-13	-32	-48	-19	6	-38	472	
Belgio	2012	452	572	143	224	143	163	86	22	71	38	124	104	2.142	-19,3
	2011	564	640	266	263	194	175	113	39	63	51	172	113	2.653	
	Differ.	-112	-68	-123	-39	-51	-12	-27	-17	8	-13	-48	-9	-511	
Danimarca	2012	288	361	142	260	95	224	116	26	186	10	0	87	1.795	-2,3
	2011	346	379	136	265	90	174	110	21	180	20	10	106	1.837	
	Differ.	-58	-18	6	-5	5	50	6	5	6	-10	-10	-19	-42	
Finlandia (1)	2012	387	324	122	151	36	353	0	0	1.270	0	0	185	2.828	-11,6
	2011	544	341	83	187	13	438	0	0	1.453	0	0	140	3.199	
	Differ.	-157	-17	39	-36	23	-85	0	0	-183	0	0	45	-371	
Francia (2)	2012	7.219	6.010	2.753	3.257	1.948	3.391	4.029	705	1.713	1.075	1.242	235	33.577	9,9
	2011	6.174	5.809	2.888	3.056	1.847	3.492	4.432	839	1.847	1.108	1.175	-2.103	30.563	
	Differ.	1.045	201	-135	201	101	-101	-403	-134	-134	-33	67	2.338	3.014	
Germania (2)	2012	7.594	2.426	5.977	3.679	3.945	1.825	2.476	832	761	371	1.356	5.022	36.264	0,8
	2011	7.527	2.035	5.703	2.894	3.869	1.490	2.955	829	660	453	1.851	5.711	35.977	
	Differ.	67	391	274	785	76	335	-479	3	101	-82	-495	-689	287	
Italia (3)	2012	1.913	4.899	765	496	732	548	538	2.821	117	1.973	502	4.152	19.456	-17,5
	2011	2.455	5.505	940	555	779	622	626	3.488	115	2.620	570	5.306	23.581	
	Differ.	-542	-606	-175	-59	-47	-74	-88	-667	2	-647	-68	-1.154	-4.125	
Lituania	2012	261	107	61	153	28	56	56	0	95	7	9	711	1.544	-22,3
	2011	369	109	77	134	29	51	49	5	162	6	21	975	1.987	
	Differ.	-108	-2	-16	19	-1	5	7	-5	-67	1	-12	-264	-443	
Norvegia	2012	1.013	586	159	252	189	559	153	0	548	72	35	254	3.820	18,6
	2011	805	514	117	241	123	478	158	0	423	75	30	256	3.220	
	Differ.	208	72	42	11	66	81	-5	0	125	-3	5	-2	600	
Portogallo	2012	465	714	0	49	263	180	23	419	57	0	448	1.368	3.986	-16,8
	2011	595	879	70	89	248	223	0	477	72	318	565	1.257	4.793	
	Differ.	-130	-165	-70	-40	15	-43	23	-58	-15	-318	-117	111	-807	
Regno Unito (2)	2012	4.936	2.778	627	1.325	421	1.874	752	0	606	444	639	1.575	15.977	5,0
	2011	4.972	2.758	668	1.332	416	1.884	760	7	627	419	653	721	15.217	
	Differ.	-36	20	-41	-7	5	-10	-8	-7	-21	25	-14	854	760	
Rep. Ceca	2012	450	386	134	234	90	130	87	104	64	59	33	307	2078	-10,5
	2011	527	323	139	296	63	149	131	107	70	69	40	407	2321	
	Differ.	-77	63	-5	-62	27	-19	-44	-3	-6	-10	-7	-100	-243	
Slovenia	2012	182	251	0	105	65	0	42	167	0	147	0	504	1.463	-1,8
	2011	166	262	46	124	87	0	41	135	0	169	0	460	1.490	
	Differ.	16	-11	-46	-19	-22	0	1	32	0	-22	0	44	-27	
Spagna	2012	2.428	1.519	491	607	397	544	189	561	144	470	539	736	8.625	-13,8
	2011	2.840	1.705	527	631	447	556	243	787	160	576	636	894	10.002	
	Differ.	-412	-186	-36	-24	-50	-12	-54	-226	-16	-106	-97	-158	-1.377	
Svezia	2012	729	492	212	309	93	587	176	33	806	21	0	145	3.603	-21,6
	2011	1008	607	212	347	111	580	222	42	1.071	30	0	365	4.595	
	Differ.	-279	-115	0	-38	-18	7	-46	-9	-265	-9	0	-220	-992	
Svizzera	2012	448	434	414	296	256	211	146	222	61	51	34	111	2684	6,8
	2011	474	368	339	221	224	183	158	223	89	89	66	78	2512	
	Differ.	-26	66	75	75	32	28	-12	-1	-28	-38	-32	33	172	
Totali	2012	30.092	22.959	12.543	13.175	9.125	11.223	8.948	6.201	6.671	4.947	5.045	16.371	147.300	-2,4
	2011	30.338	23.147	13.167	12.081	8.966	10.916	10.090	7.320	7.212	6.231	5.867	15.599	150.933	
	Differ.	-246	-188	-624	1.094	159	307	-1.142	-1.119	-541	-1.284	-822	772	-3.633	
Delta%		-0,8	-0,8	-4,7	9,1	1,8	2,8	-11,3	-15,3	-7,5	-20,6	-14,0	4,9	-2,4	
		John Deere	New Holland	Fendt	Case Ih Steyr	Deutz Fahr	Massey Ferguson	Claas	Same Lamborg.	Valtra	Landini McCorm.	Kubota	Altri	Totale	Delta%

Note (1) Dati relativi ai trattori di potenza superiore ai 48 cavalli, (2) Dati comprensivi dei trattori garden e specializzati
(3) Dati comprensivi dei trattori specializzati