

## Agritechnica

### A MICHELIN e ROPA l'Innovation Award per il progetto R-Soil Protect

**Un passo avanti nella protezione del suolo grazie a un nuovo pneumatico a bassa pressione caratterizzato dalla tecnologia Ultraflex e a un innovativo sistema di sospensioni idrauliche.**

ROPA, produttore di macchine agricole e raccoglietole, e Michelin hanno ricevuto la medaglia d'argento nella categoria "Innovazione" per la tecnologia che rispetta il suolo, la **R-Soil Protect technology**, dagli organizzatori di Agritechnica, la più grande fiera specialistica al mondo nel settore della meccanizzazione agricola (Hannover, Germania, 10-14 novembre 2015).

Questa tecnologia innovativa permette sia la riduzione della pressione al suolo, sia una migliore distribuzione del carico, nell'obiettivo comune a Michelin e ROPA di tutelare la sostenibilità della produzione agronomica e il suolo.

Una raccoglietole dotata di tecnologia R-Soil Protect può lavorare nei campi con una pressione degli pneumatici di 1,4 bar. Questo corrisponde a una riduzione di 1 bar per macchine equivalenti equipaggiate con pneumatici standard.

R-Soil Protect è la tecnologia nata dalla collaborazione di Michelin e ROPA. Si tratta di uno chassis idraulico a tre assi che permette di ripartire il carico in modo costante ed evitare i picchi di pressione.

Gli pneumatici sono i 1000/55 R32 MICHELIN CerexBib IF CFO, dotati di tecnologia MICHELIN Ultraflex e progettati per il lavoro nei campi a pressione molto bassa

Si tratta del più grande pneumatico per macchina da raccolta con tecnologia MICHELIN Ultraflex. Rispetto alla generazione precedente, può portare il 23% in più di carico a una pressione più bassa di 1 bar.



<https://www.youtube.com/watch?v=462w1FDhIAk>

Chassis soil-friendly idraulico con nuova tecnologia degli pneumatici.

Pressione di 1,4 bar per una resa agronomica sostenibile.



La tecnologia R-Soil Protect sviluppata da Michelin e ROPA offre 5 vantaggi:

- Migliore protezione del suolo esercitando la pressione di un solo bar sul terreno, sull'asse posteriore.
- Livellamento automatico grazie a 6 cilindri idraulici e sensori, che permette di mantenere la posizione orizzontale su superfici in pendenza fino al 10%.
- Stabilità e tensione uniforme, con riduzione del rischio di scavare solchi.
- Aumento del 49% della zona di contatto al suolo dello pneumatico.
- Riduzione dei picchi di pressione dell'8% sull'asse anteriore della macchina, del 37% sul secondo asse e del 43% sul terzo.

MICHELIN CerexBib IF 1000/55 R32 CFO sarà presentato negli stand Michelin e ROPA ad Agritechnica 2015.



Contatto stampa: tel. 02 3395 3609