

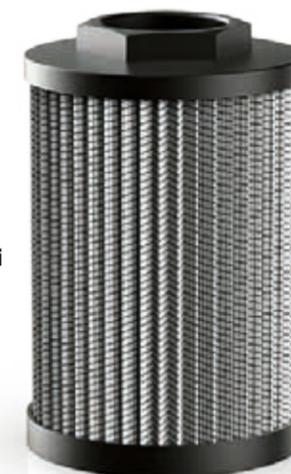


L'esordio sul mercato del marchio Ufi Filters avvenne nel 1971 e per oltre vent'anni contrassegnò elementi filtranti destinati all'auto. Nel 1992 l'ingresso nel mercato delle filtrazioni oleodinamiche con la creazione della divisione "Ufi Filter Hydraulics" preposta a fornire filtri per trasmissioni e impianti di potenza oltre a soluzioni integrate e dedicate. Da allora il Marchio è diventato uno dei protagonisti globali della filtrazione oleodinamica grazie a una produzione annua di circa due milioni di filtri realizzata in quattro stabilimenti e circa 180 dipendenti. Fra gli ambiti di azione più impegnativi l'agricolo e la cantieristica per l'estrema diversificazione delle macchine da asservire, per la variabilità dei contesti ambientali in queste lavorano e per la presenza di vibrazioni, temperature e tassi di contaminazione dell'aria elevati. Da qui la necessità di proteggere i circuiti oleodinamici con componenti di qualità integranti soluzioni studiate per i settori di cui sopra come per esempio sono i filtri in aspirazione con valvole anti-drenaggio atte a prevenire eventuali fenomeni di cavitazione dovuti allo svuotamento del circuito in seguito fermi prolungati dei veicoli. Per rispondere a tale esigenza molto sentita nell'agricolo in quanto le macchine nei mesi invernali sono ferme, Ufi Filters Hydraulics ha sviluppato un filtro immerso con valvola anti-drenaggio inclusa, nella foto a lato, che impedisce lo svuotamento del gruppo assicurando di conseguenza la piena funzionalità degli impianti al momento dei loro riavvii. Altri esempi di come Ufi Filter Hydraulics tuteli

le macchine operanti in off road i filtri spin-on ad alta pressione serie "Fortimax", offerti in after market. Completano l'offerta after market spin-on della Casa che comprende filtri e componenti per sistemi idraulici in aspirazione, ritorno e pressione, con filtrazioni da 25 a 5 micron assoluti e portate fino a 300 litri/minuto. Nota precipua dei filtri "Fortimax" la facile e rapida sostituzione dell'elemento esausto, connotazione strategica quando le macchine su cui si interviene operano in contesti contaminati e in condizioni ambientali difficili. Installati in linea, sono utilizzabili su circuiti idraulici con pressioni massime di lavoro di 35 bar e portate fino a 200 litri/minuto risultando disponibili sia con setto filtrante di microfibra "FormulaUfi. Micron" sia con setto di cellulosa impregnata con resina "FormulaUfi.Cell". In entrambi i casi le qualità dei materiali e delle costruzioni assicurano standard di efficienza e di capacità di accumulo di livello superiore, mentre il design compatto rende la gamma adatta per far fronte alle diverse applicazioni mobili, industriali e agricole.

Nuovi orizzonti commerciali

Il Gruppo Ufi Filters tramite la controllata Ufi Filters Hydraulics ha rilevato le azioni di Friedrichs Filter Systeme, azienda che produce prodotti oleodinamici per il settore industriale. L'acquisizione rientra in una strategia di crescita che permetterà a Ufi Filters di ampliare la propria offerta con nuovi prodotti. Fra questi si inseriranno i filtri duplex fluidtech, gli indicatori di pressione differenziale "DeltaP", i componenti dedicati al recupero dei vapori d'olio per turbocompressori ed espansori, i silenziatori per compressori d'aria, i filtri acqua per la nautica e l'industria oltre ad altre soluzioni di filtrazione e sfiati per diversi settori, dall'eolico al minerario alla chimica.



Esperienze TRENTENNALI

Fondata nel 1992 a Bolgare, Bergamo, Ufi Filters Hydraulics ha celebrato nel Luglio scorso il suo primo trentennale di attività. Ha acquisito la tedesca Friedrichs Filtersysteme e ha proposto soluzioni filtranti per impianti oleodinamici di alto spessore tecnologico



Per ogni esigenza

La funzionalità di un impianto oleodinamico è strettamente legata alle caratteristiche del fluido operante al suo interno. Nel momento in cui la qualità dell'olio decade decadono anche le prestazioni dell'impianto. D'obbligo dunque proteggere l'olio dai contaminanti mediante speciali filtri posizionati o prima del serbatoio, i cosiddetti filtri

di ritorno o "Tank-Top", o all'interno del serbatoio stesso, i filtri "Strainer", spesso affiancati da filtri aggiuntivi installati sulle linee in pressione o in aspirazione dell'impianto. Fra i costruttori di settore più accreditati si inserisce il gruppo Ufi Filters con il catalogo Ufi Aftermarket. Mette a disposizione degli operatori un'ampia offerta di filtri per l'olio, i carburanti e l'aria, sia

motore sia abitacolo, oltre a una gamma completa di filtri idraulici in grado di asservire le più diverse macchine agricole e i mezzi pesanti off road. Proprio la gamma dei filtri idraulici negli ultimi mesi è stata ampliata di oltre 140 codici abbracciando sia filtri su serbatoio sia



filtri immersi nel serbatoio stesso. Comune a entrambe le tipologie di filtri l'elevata capacità di accumulo, le basse perdite di carico e la facilità di manutenzione, aspetto quest'ultimo che molto si lega però anche al layout costruttivo della macchina su cui i filtri sono installati.

In tale ottica i filtri di ritorno "Tank-Top", rappresentano una soluzione salvaspazio per gli equipaggiamenti Oem, in linea con la crescente richiesta di riduzione dei volumi dei componenti idraulici, in particolare nelle macchine movimento terra e nel settore agricolo. Il filtro su ritorno impedisce al contaminante solido generato dal

passaggio del fluido attraverso i componenti di rientrare nuovamente nel serbatoio, quindi è un elemento essenziale per qualsiasi impianto oleodinamico in quanto è considerato un "filtro di sistema". Negli impianti più semplici può inoltre essere l'unico filtro presente mentre in

quelli più complessi si abbina spesso ai filtri in pressione o in aspirazione in modo da proteggere i componenti a valle dell'impianto, quali pompe o altri componenti. La gamma dei filtri per olii idraulici Ufi Aftermarket offre entrambe le soluzioni filtranti,

risultando integrata nel catalogo generale Ufi Aftermarket che abbraccia oltre tre mila e 700 proposte di filtrazione coprendo il 98 per cento delle esigenze di filtrazione avanzate dall'intero parco circolante europeo - veicoli leggeri, heavy duty, macchine agricole e moto - a livello di lubrificazione, alimentazione e filtrazione aria per motori e abitacoli.

