



COSTRUTTORE	MODELLO	ANNO	PREZZO
ITALIA			
Amog Tomisani	Tutti i tipi	1954-60	400-600-900
Ansaldo-Fossati	Tca 60, Tca 70	1946-58	2.000-3.500-5.000
Ansaldo-Fossati	Af8 150 cv	1951-55	4.000-5.000-6.000
Ansaldo-Fossati	Fb4r	1956-64	2.000-3.500-5.000
Arbos Bubba	Dc30-35,	1955-61	1.000-1.800-3.000
Arbos-Bubba	Dr, Dr30-35	1954-57	1.000-1.200-2.000
Breda	50 Tcn, Tcr Cingolo	1947-53	9.000-13.000-16.000
Breda	50D6, 75D	1951-56	2.500-4.000-5.000
Bubba	Ut 2	1930-38	15.000-20.000-25.000
Bubba	Ut 6	1935-49	15.000-20.000-25.000
Bubba	Ariete I e II (1948)	1938-54	14.000-16.000-20.000
Bubba	Lo 5	1950-55	10.000-12.000-15.000
Cantatore	Field Boy C30	1956-60	400-700-1.200
Carraro	23	dal 1958	400-800-1.500
Fiat	702 tutti i tipi	1919-24	27.000-37.000-50.000
Fiat	703	1924-25	17.000-22.000-30.000
Fiat	700 ruote	1926-50	8.000-10.000-15.000
Fiat	700 C cingoli	1932-40	8.000-12.000-15.000
Fiat	40 Boghetto cingoli	1939-47	10.000-11.000-14.000
Fiat	50 cingoli	1946-50	3.000-4.000-6.000
Fiat	600 - 601- 602	1949-50	1.000-2.000-3.000
Fiat	25 R	1951-52	500-1.200-3.000
Fiat	25 C	1951-52	700-1.500-3.000
Fiat	55 cingoli	1950-53	3.000-3.500-4.500
Fiat	25Rdp petrolio	1953-55	1.000-2.500-4.000
Fiat	25Rd diesel	1953-55	1.000-2.000-4.500
Fiat	25Cd diesel cingoli	1953-55	1.200.2.000-4.000
Fiat	55R	1954-55	3.500-4.500-5.000
Fiat	25 R 4-5	1956-59	1.000-1.800-3.000
Fiat	25 C 4-5	1956-59	1.200-1.900-3.500
Fiat	60C-70C	dal 1956	2.000-3.000-7.000
Fiat	18 la piccola	1957-61	600-1.200-2.100
Fiat	411 R	1958-60	500-800-2.000
Fiat	R 70, R 80	dal 1958	4.000-6.000-10.000
Fiat	211 R	dal 1959	500-800-1.700
Fiat	311 C	dal 1959	500-600-1.500
Fiat	312 R	dal 1960	500-600-1.400
Fiat	215 montagna	1965-67	1.500-2.500-5.000
Gualdi	25 - 30	1951/59	4.000-5.000-7.000
Italtractor	Ursus Jub 45	1941-51	11.000-13.000-15.000
Italtractor	Ursus Jub 50 cingolato	1941/52	9.000-10.000-12.000
Lamborghini	DI15, DI20, DI25	1952-57	1.500-2.500-4.000
Lamborghini	DI30, DI40, DI50,	1952-55	1.500-2.500-4.000
Lamborghini	DI 25 cingoli	1955-56	1.000-1.800-3.000
Lamborghini	DI 36-40 Ruote	dal 1956	1.200-2.000-3.000
Lamborghini	Lamborghinetta	1958-60	1.000-1.500-3.000
Lamborghini	2241R	dal 1960	1.200-2.000-3.000
Landini	25-30	1928-31	30.000-50.000-70.000
Landini	40	1932-34	30.000-35.000-55.000
Landini	SuperLandini	1934-52	8.000-12.000-17.000
Landini	Véliste	1935-53	5.000-7.500-10.000
Landini	Bufalo	1941-50	15.000-20.000-30.000
Landini	L 55 A	1954-59	20.000-23.000-28.000



BREDA 50 Tcr



FIAT 700 D



LANDINI C 35



LOMBARDINI TL 25



OM 50 R



ORSI 40 SUPER

MARCA	MODELLO	ANNO	PREZZO
Landini	L 25	1950-57	3.000-5.000-6.500
Landini	L 45	1950-58	9.000-12.000-16.000
Landini	L 35	1953-58	5.000-7.000-8.500
Landini	L 55 B	1956-58	27.000-33.000-40.000
Landini	30	1957-59	3.500-4.500-6.000
Landini	Maior 44	1957-60	4.500-6.000-8.000
Landini	Landinetta	1958-60	400-800-1.500
Landini	25R	1958-62	500-800-2.000
Landini	35/8	1959-61	3.500-4.500-5.500
Landini	C 35	dal 1959	1.000-1.500-2.000
Landini	R 50	dal 1959	1.000-1.800-2.000
Landini	R 4000	dal 1960	800-1.500-2.000
Landini	R 3000	dal 1961	800-1.000-2.300
Landini	R 6000	dal 1961	600-1.500-2.000
Lesa	Petrolio	1951-52	1.500-2.000-3.000
Lesa	Diesel	1952-59	1.300-2.000-3.000
Lombardini	TI25.TI25N e S	1956-64	800-1.000-1.800
Lombardini	TI 30 – TI 40	1952-57	1000-1.500-2.000
Lugli	Tutti	1954-59	2.500-3.500-5.000
Meroni	Eron D, D18	1950-55	800-1.300-2.500
Meroni	Eron D35-40	1955-58	1.000-2.200-3.000
Motomeccanica	Pavesi P 4 /P4m	1918-29	19.000-25.000-35.000
Motomeccanica	Balilla ruote	1932-47	3.000-4.000-5.000
Motomeccanica	Balilla cingolato	1933-51	4.000-5.500-7.000
Motomeccanica	Cp3	1953-55	500-800-2.000
Motomeccanica	R 108	1953-56	600-800-2.000
Motomeccanica	Rp 3	1953-57	600-800-2.000
Motomeccanica	Rd 94	1956-59	700-900-2.000
Om	Tutti i testacalda	1929/36	25.000-35.000-45.000
Om	2Tm	1939-52	10.000-15.000-20.000
Om	35-40 R	1952-55	1.000-2.000-3.500
Om	35-40C	1952-55	1.500-2.200-3.500
Om	45 R	1956-58	1.000-1.900-3.300
Om	45 C	1956-58	1.600-2.000-3.500
Om	50 R, 50 Ra	1958-59	1.500-1.900-3.000
Om	50 C -50 CI – 50 Ca	1959-62	1.800-2.500-4.500
Om	512 R	1959-60	1.000-1.500-3.000
Om	513 R	1961-65	900-1.000-2.800
Omp	Ursus 55	1952-60	9.000-10.000-13.000
Orsi	Hp 40 Super	1934-39	14.000-17.000-23.500
Orsi	Hp 35-40	1936-39	11.000-15.000-22.000
Orsi	Artiglio	1939-56	9.000-12.000-15.000
Orsi	Super Rv	1948-51	10.000-15.000-20.000
Orsi	Argo	1950-59	17.000-22.000-28.000
Orsi	Anteo	1953-57	27.000-37.000-42.000
Orsi	Astore	1954-56	7.000-9.000-11.000
Orsi	O25	1956-59	5.000-7.000-10.000
Orsi	Od37, Od30, Dc30	1956-60	900-1.500-1.800
Orsi	O35	1959-60	6.000-8.000-10.000
Orsi	Cd35, Cda404, Cda363	dal 1959	900-1.500-2.000
Oto	18 3 ruote	1950-53	1.500-2.500-3.500
Oto	C 25 - 3-4 ruote	1953-61	1.000-1.500-3.000
Oto	C 40 R4	1953-61	2.500-4.000-6.000
Oto	C 25 C	1954-61	1.300-2.000-3.000

MARCA	MODELLO	ANNO	PREZZO
Oto	C 20 Ra / C 30 R4	dal 1957	1.000-1.800-2.500
Randi	Tutti i tipi 14-35 Cv	1955-59	400-700-1.500
Rossi	Tutti i tipi	1950-56	500-900-2.500
Ruggerini	tutti i tipi	1955-58	400-900-1.500
Same	Trattorino Universale	1948-53	3.000-5.000-7.000
Same	4R10 – 4R20	1950-55	3.000-4.500-5.500
Same	Da 25	1953-59	1.200-1.800-3.000
Same	Da 12	1953-58	1.500-1.800-3.000
Same	Da 38	1953-56	1.000-1.200-2.000
Same	Da 38 Dt - Da 55 Dt	1953-56	1.200-1.800-3.000
Same	Da 25 Dt	1954-58	1.400-2.000-4.000
Same	Da 47	1956-60	1.200-1.800-2.500
Same	Da 30	dal 1957	900-1.000-2.000
Same	Sametto	1957-60	1.000-1.200-2.000
Same	Da 30 Dt	dal 1957	1.000-1.800-2.500
Same	Sametto Dt	1957-60	1.200-1.400-2.500
Same	360	dal 1959	1.200-1.500-2.500
Same	120	dal 1959	1.000-1.500-2.000
Same	240	dal 1959	1.500-2.000-3.000
Savigliano	Os88, Os110, Ciclope 105F	1946-55	3.500-5.000-7.000
Slanzi	Tutti i tipi	1951-53	1.000-1.800-2.800
Toselli	Tutti i tipi	1961-72	500-1.000-1.500
Vender	Champion	1950-54	1.000-2.000-5.000
Vender	Bully	1954-57	1.500-3.500-5.000
Venieri	Tutti i tipi	1952-58	500-1.000-1.500
Zandonà	Tutti i tipi	1953-57	1.000-1.400-2.200

ARGENTINA			
Pampa	To1 testacalda	1950-56	8.000-10.000-15.000

AUSTRIA			
Steyr	D80	1950-58	800-1.800-2.800
Steyr	D180	1950-58	1.000-2.000-3.000
Steyr	D280	1953-57	1.500-1.800-2.800
Steyr	D84	1956-60	800-1.800-2.500
Steyr	D185	1956-60	1.000-2.000-2.500
Steyr	D182	1957-59	1.000-2.200-3.000

BIELORUSSIA			
Belarus	Serie 50	1956-75	1.000-1.500-2.000

CANADA			
Massey Harris	GP	1930-37	4.500- 7.500-15.000
Massey Harris	Peacemaker	1936-42	1.500-3.500-4.000
Massey Harris	101	1940-46	1.500-3.000-4.000
Massey Harris	20,30	1946-52	1.000-2.500-3.000
Massey Harris	44	1947-55	1.000-2.500-3.000
Massey Harris	Pony	1948-57	500-1.200-2.500
Massey Ferguson	Mf35, Mf50	dal 1960	900-2.500-3.000

REPUBBLICA Ceca			
Zetor	Mt 25	dal 1949	900-1.000-2.000
Zetor	Super 50	dal 1955	900-1.300-2.000



RUGGERINI 15-17



SAME 450 V DT



MASSEY HARRIS PEACEMAKER



FAHR D 180 H



LANZ GROSSBULLDOG HR2 22-28



PORSCHE SUPER

MARCA	MODELLO	ANNO	PREZZO
GERMANIA			
Allgaier	R18-R22-A22-A24	1947-52	1.800-3.500-5.500
Allgaier	Ap17	1950-55	700-1.400-2.500
Allgaier	Ap22	1950-55	700-1.500-3.000
Allgaier	Sist. Porsche a133	1952-56	1.500-3.500-5.000
Allgaier	Sist. Porsche a111	1952-56	600-1.300-2.800
Bautz	Tutti i tipi - 11-17 cv	1948-54	500-1.000-2.000
Bautz	Serie As	1950-59	500- 1.500-2.000
Bischoff	As15 – As20	1951-54	600-900-1.000
Bischoff	As40wd, As45wb	1952-55	600-900-1.300
Deutz	Petrolio	Dal 1927	4.000-6.500-8.000
Deutz	Fl L514, F2 M417	1951-56	1.500-2.300-8.000
Deutz	F3M417, F4 l514R	1953-60	1.900-2.800-4.000
Eicher	Tutti i tipi 11-20 cv	1948-54	700-1.400-3.000
Fahr	D15, D17, D22, D25, D22p	1948-57	800-2.000-3.800
Fahr	D30, D270	1951-55	800-2.200-2.500
Fahr	D180 h	1954-60	700-2.200-3.000
Fahr	D130	1955-60	800-1.500-2.800
Fendt	Dieselross F25-28	1949-59	600-1.500-4.000
Fendt	Dieselross F12	1952-57	700-1.800-3.500
Fendt	Dieselross F 20 g – gh	1952-56	900-1.800-2.500
Fendt	F 24	1955-57	900-1.500-3.000
Fendt	Favorit	1959-61	1.000-2.500-3.000
Guldner	Diesel 12-30 cv	1948-56	800-1.500-3.500
Hanomag	R25 – 28	1948-53	1.000-3.500-5.000
Hanomag	Diesel 12-24 cv	1950-57	600-1.500-3.500
Hanomag	R440, R425	1954-61	900-1.800-3.000
Hanomag	R545	1954-60	2.000-3.500-9.000
Holder	B10, B12, A12, A20	1953-54	700-2.500-2.900
Kramer	Tutti i tipi 11-22 Cv	1949-56	1.000-2.000-6.000
Lanz	Hr2 Grossbulldog 22-28 Cv	1926-31	12.000-15.000-30.000
Lanz	Hr 5 15-30 Cv stradale	1929-35	8.000-15.000-32.000
Lanz	Hn1 12-20 Cv agricolo	1932-35	6.000-18.000-25.000
Lanz	Hn2 – 32 Cv agricolo	1934-36	9.000-13.000-25.000
Lanz	Hr7 – 30 Cv	1934-36	7.000-10.000-14.000
Lanz	Hr8 – 45 Cv	1935-55	18.000-25.000-35.000
Lanz	Hn 3-Allzweck-25 Cv	1936-52	7.000-14.000-25.000
Lanz	D1506 – 55 Cv	1938-55	6.000-10.000-18.000
Lanz	D7506 – 25 Cv	1939-52	7.000-10.000-12.000
Lanz	D 4506 – 13-15 Cv	1939-43	6.000-9.000-15.000
Lanz	Cingolo	1937-46	16.000-20.000-40.000
Lanz	He/D 1706 - 13-15 Cv	1939-43	6.000-9.000-12.000
Lanz	D 5506	1950-52	7.000-9.000-12.000
Lanz	2806 28 ps	1952-56	3.000-7.000-10.000
Lanz	1616, 2016, 2416	1955-59	2.500-5.500-6.500
Lanz Hela	D14, D15, D28	1948-54	500-1.000-3.000
MAN	Tutti i tipi 18-25 cv	1949-56	1.800-3.800-5.500
MAN	As330a, As440a (4rm)	1952-57	2.500-4.000- 6.000
Normag	15 – 17 – 25 – diesel	1951-53	1.000-2.000-3.500
Porsche Diesel	Junior – Standard	dal 1957	900-1.500-3.700
Porsche Diesel	Super I	dal 1961	1.800-3.300-5.000
Porsche Diesel	Master	dal 1958	10.000-18.000-28.000
Ritscher	518-520-535- 528	1952-54	800-1.400-1.800
Schluter	As15 – As22	1953-56	1.500-2.500-4.500

MARCA	MODELLO	ANNO	PREZZO
Schluter	As30	1954-57	1.800-2.500-4.500
Schluter	As320, As240	1957-60	800-2.000-3.000

FRANCIA			
Austin	Tutti i modelli	1932-34	2.500-5.000-6.000
Renault	R3042, R22/30	1954-55	500-1.200-2.500
Renault	Serie D	1956-68	500-700-1.600
SFV	H1	1945-50	8.000-12.000-18.000
SFV	H2	1945-50	7.000-10.000-18.000
SFV	H0	1945-50	20.000-40.000-60.000
SFV	Fv1 - 401 38-44 Cv	1947-50	4.000-8.000-13.000
SFV	302	1951-58	3.000-5.000-8.000
SFV	551	1951/58	15.000-25.000-32.000
SFV	402 40-45 Cv	1952-58	5.000-13.500-18.000
SFV	201 18-22 Cv	1953-57	1.500-2.200-4.000
SFV	202, 204 27 Cv	1957-60	1.600-2.400-4.500

GRAN BRETAGNA			
Brown	Vak	1939-47	1.200-2.500-3.500
Brown	Cropmaster	1947-54	1.000-2.200-3.500
Brown	25-30 petrolio o diesel	1953-59	700-1.500-3.500
Ferguson	Petrolio	dal1947	500-1.000-1.500
Ferguson	Diesel	dal1953	700-1.000-2.000
Marshall	Field	1946-54	4.500-7.000-10.000
Nuffield	Dm4	1952-56	600-1.000-2.000
Nuffield	M4vo	1952-57	600-1.200-2.500
Nuffield	Dm4 – de	1954-61	700-1.000-2.000
Nuffield	3DL	1957-62	500-1.600-2.500
Nuffield	Super 60	1959-61	700-2.200-3.000
Nuffield	350, 460, 470	1961-64	900-2.200-3.000

POLONIA			
Ursus	C45 testacalda	1947-57	5.000-8.000-14.000

STATI UNITI			
Allis-Chalmers	Petrolio	1935-50	600-3.000-3.800
Allis-Chalmers	Serie Hd	1951-60	900-2.000-3.800
Case	15-20	1921-28	5.000-10.000-15.000
Case	L	1929-40	3.000-7.000-12.000
Case	La	1939-42	900-3.500-4.500
Caterpillar	2 ton	1925-28	2.000-5.000-8.000
Caterpillar	Ten	1923-33	2.000-5.000-8.000
Caterpillar	70 diesel	1932-36	2.500-4.000-7.000
Caterpillar	D 4	1937-54	2.300-5.000-10.500
Caterpillar	Twety-Two	1934-39	2.000-4.500-6.000
Caterpillar	R 6	1934-36	2.300-4.000-7.000
Caterpillar	Rd6, Rd7, Rd8,	1935-55	2.400-5.000-9.000
Caterpillar	D4	1947-59	2.300-5.000-11.000
Caterpillar	D 2	1947-57	2.000-4.000-8.500
Caterpillar	D6, D7, D8	1954-57	3.500-11.000-15.000
Cletrac	35	1932-36	1.000-2.500-5.000
Deere	D	1923-26	2.500-5.500-8.500
Deere	D 15-27	1927-40	2.000-5.000-6.500
Deere	D	1939-53	2.000-5.000-7.000



SVF 201



BROWN VAK



DEERE MODEL D



FORD SUPER MAJOR



INTERNATIONAL 8-16



HSGS GS 35

MARCA	MODELLO	ANNO	PREZZO
Deere	A	1938-40	1.500-4.000-5.000
Deere	AR	1935-40	2.000-5.000-7.000
Deere	A	1947-51	2.000-3.000-5.000
Deere	serie 70	1953-56	2.500-8.000-10.000
Ford	Fordson A	1918-26	1.500-3.000-5.000
Ford	Fordson F (Usa)	1918-28	2.000-4.000-6.000
Ford	Fordson N (Ireland)	1929-33	1.500-3.000-5.000
Ford	N England	1934-38	1.800-3.500-6.000
Ford	N Bologna	1936-40	2.000-3.000-5.000
Ford	Major	dal 1958	900-1.800-4.500
Ford	Power Major	dal 1959	800-1.500-3.000
Ford	Super Major	dal 1961	700-1.500-3.000
Ford	Dexta	dal 1958	700-1.000-2.000
Hart-Parr	30, 16-30	1920-26	3.000-8.000-10.000
Hart-Parr	12-24	1924-28	2.500-8.000-9.000
International	Mogul 8-16	1914-17	15.000-25.000-35.000
International	Titan 10-20	1916-22	10.000-18.000-26.000
International	8-16	1917-22	12.000-15.000-20.000
International	10-20	1923-32	3.000-6.000-9.000
International	15-30	1921-34	3.000-9.000-14.000
International	Farmall F12	1932-38	2.500-4.500-8.5000
International	W4, Wd6	1940-53	800-2.000-3.000
International	Farmall M	1939-52	900.2.500-3.000
International	Farmall Super C	1951-54	500-1.000-2.000
International	Farmall M, super M, Md	1953-54	900-2.500-3.000
International	W9, Wd9	1953-56	1.000-3.300-4.000
International	D430	1956-61	900-1.800-3.000
Minneapolis	27-42	1929-34	4.000-8.000-10.000
Minneapolis	17-28	1929-35	4.000-9.000-12.000
Minneapolis	Twin City Kt	1929-34	3.500-8.000-11.000
Minneapolis	Mm Universal	1934-39	2.500-4.000-5.000
Minneapolis	Z Universal	1936-48	900-3.000-4.000
Oliver	Petrolio	1937-53	1.000-2.800-4.000
Oliver	Diesel	Dal 1954	700-1.500-2.000
Wallis	Ok, 15-27	1922-29	4.000-5.500-10.000

SVEZIA			
Bolinder/Munktell	Bm 20 / Bm 21- testacalda	1944-53	4.000-7.500-10.000
Bolinder/Munktell	Bm 10 - testacalda	1947-52	3.500-7.000-8.000

UNGHERIA			
HSCS	K28, K40	1926-38	10.000-20.000-32.000
HSCS	R25	1932-38	2.500-8.000-10.000
HSCS	K 44-48	1935-41	5.000-11.000-14.000
HSCS	K 50-55	1935-37	4.500-10.000-25.000
HSCS	K 40	1938-41	4.000-10.000-15.000
HSCS	R 20-22	1938-43	4.000-10.000-12.000
HSCS	R 30-35	1938-43	3.000-10.000-14.000
HSCS	G 35, GS 35	1943-56	2.500-7.000-11.000