

The winner is...



NEW HOLLAND T5.120

Nelle tabelle, i cento trattori più gettonati dal mercato nel 2023, eletti tali dai 17 mila e 614 agricoltori che nel corso della passata stagione hanno investito in macchine per accrescere le proprie potenzialità operative

Le classifiche "Bestseller Award" sono relative ai mezzi più immatricolati nel 2023. Si basano sui dati della Motorizzazione Civile. Non sono quindi riconoscimenti calati dall'alto sulla base di decisioni prese da giurie più o meno competenti e affidabili nei giudizi, ma derivano da dati oggettivi. A lato le regole in base alle quali ogni mezzo è assegnato alla propria classe. Si precisa che nelle classi in cui sono presenti trattori aventi i medesimi volumi di immatricolato gli stessi trattori sono proposti in ordine alfabetico di marchio.

© RIPRODUZIONE VIETATA
WWW.MACCHINETRATTORI.INFO

LE CLASSI DEI CAMPO APERTO

Categoria	Potenza (cv)	Peso (kg)	Passo (mm)
A - Trattori compatti	20-60	≤2.200	≤2.000
B - Trattori utility	60-120	2.200-3.400	2.000-2.500
C - Trattori aziendali	80-130	3.300-4.600	2.250-2.650
D - Trattori multiuso	120-170	4.600-6.400	2.350-2.800
E - Trattori campo aperto	150-230	6.200-8.200	2.600-3.000
F - Trattori alta potenza	220-300	8.000-11.000	≥2.800
G - Super Trattori	≥300	≥10.000	≥3.000

LE REGOLE, FLESSIBILI, DI ASSEGNAZIONE

- 1) La suddivisione delle classi e le denominazioni fanno riferimento al mercato. Sono aggiornate di anno in anno in base alle evoluzioni tecnico-prestazionali delle macchine.
- 2) Le potenze di riferimento sono quelle massime di omologazione.
- 3) I pesi dei "Compatti" sono relativi alle versioni doppia trazione/open.
- 4) I pesi dei trattori non compatti sono relativi alle versioni "dt" con cabina.
- 5) Per i passi fanno fede le versioni standard di ogni singolo modello.
- 6) Le immatricolazioni riferite a diverse versioni di uno stesso trattore vengono sommate tra loro.
- 7) Sono considerati "Specializzati" e posti

- nella classe relativa tutti i trattori da vigneto (larghezza di 1,0/1,2 metri), i frutteti (larghezza di 1,2/1,4 metri) e i frutteti larghi (larghezza di 1,4/1,6 metri).
- 8) Sono considerati "Isodiametrici" anche i modelli di tali mezzi equipaggiati con ruote posteriori maggiorate.
 - 9) Sono considerati "Cingolati" tutti i trattori che si muovono su cingoli. Se di alta potenza sono inseriti nella tabella "SuperTrattori".
 - 10) I trattori che per caratteristiche tecnico-prestazionali non rientrano in alcune delle classi di riferimento sono considerati "eccezioni". Sono inseriti, volumi di immatricolazione permettendo, nella classe di riferimento a loro più vicina.

CLASSIFICA ASSOLUTA

Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	New Holland	T5.120	333
2	Solis	26	246
3	New Holland	T5.100	224
4	John Deere	6120M	217
5	Fendt	211 Vario F	212
6	New Holland	T4.100F/N/V	225
7	A. Carraro	Tigre 3200	198
8	Deutz-Fahr	5105 Df	190
9	Same	Frutteto 080	177
10	A. Carraro	Tgf 7800	159

CLASSE A TRATTORI COMPATTI

Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	Solis	26	246
2	E-Kubota	Ek-261	135
3	Vst	FieldTrac 927	126
4	FarmTrac	26	100
5	Same	Delfino 60	97
6	Kubota	B1161	75
7	Deutz-Fahr	3060	64
8	Same	Delfino 50	49
9	New Holland	Boomer 50	39
10	Kubota	L1-382	37

CLASSE B TRATTORI UTILITY

Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	New Holland	T5.100	224
2	New Holland	T4.75 P.Star	89
3	Same	Dorado 080 N	76
4	New Holland	T5.090	75
5	Deutz-Fahr	5080 D	74
6	Kubota	M4073	73
7	John Deere	5075 E	70
7	New Holland	T5.90 S	70
9	New Holland	T4S.75	53
10	Landini	4-080	45

CLASSE C TRATTORI AZIENDALI

Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	New Holland	T5.120	333
2	Kubota	M5-112	114
3	John Deere	5090 M	109
4	M. Ferguson	Mf 5711 M	108
5	Deutz-Fahr	5125	107
6	Fendt	211 Vario	104
7	Same	Explorer 105	81
8	John Deere	5100	80
9	Deutz-Fahr	5105	75
10	Valtra	A 105	67

CLASSE D TRATTORI MULTIUSO

Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	John Deere	6120 M	217
2	Deutz-Fahr	6135 C	117
3	New Holland	T6.160	114
4	New Holland	T6.180	111
5	Fendt	314 Vario	82
6	Fendt	516 Vario	78
7	John Deere	6100 M	77
8	Valtra	N 175	75
9	Valtra	G135	68
10	Deutz-Fahr	6125 C	60

CLASSE G SUPER TRATTORI

Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	Fendt	942 Vario	56
2	New Holland	T7.315 Hd	44
3	Fendt	930 Vario	21
4	Claas	Axion 870	18
4	John Deere	8R 370	18
6	John Deere	8R 410	16
7	John Deere	8R 340	13
8	John Deere	7R 350	12
9	John Deere	7R 290	11
10	Fendt	936 Vario	9

CLASSE H TRATTORI SPECIALISTICI

Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	New Holland	T4.100 F/N/V	225
2	Fendt	211 Vario F	212
3	Deutz-Fahr	5105 Df	190
4	Same	Frutteto 080	177
5	Same	Frutteto 105	156
6	Landini	Rex3-080	153
7	New Holland	T4.090 F/N/V	143
8	Landini	Rex4-080	139
9	New Holland	T4.110F/N/V	132
10	New Holland	T4.120 F/N/V	123

CLASSE I TRATTORI CINGOLATI

Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	Landini	Trekker4-085F	95
2	New Holland	Tk4.110M	48
3	Landini	Trekker4-085M	44
3	New Holland	Tk4.90	44
5	New Holland	Tk4.100M	35
6	New Holland	Tk4.80N	34
7	Landini	Trekke4-120M	29
8	New Holland	Tk4.50	27
9	Landini	Trekker4-105M	23
9	Landini	Trekker4-095M	22

CLASSE L TRATTORI ISODIAMETRICI

Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	A. Carraro	Tigre 3200	198
2	A. Carraro	Tgf 7800	159
3	A. Carraro	Tgf 8900	111
4	A. Carraro	Trx 7800	89
5	A. Carraro	Tigre 3800	84
6	A. Carraro	Tc 5800F Major	80
7	A. Carraro	Trx 8900	75
8	Ferrari	Thor 085	75
9	A. Carraro	Tgf 10800	69
10	A. Carraro	Tn 5800	67



Riflessioni a ruota libera

In queste pagine le Top Ten 2023 e, per ciascuna, il relativo commento avanzato anche in base agli andamenti del mercato nazionale. Relativamente alle classifiche preme segnalare che dei cento trattori in elenco un buon 80 per cento circa è rappresentato dalle stesse macchine, ovviamente riviste e attualizzate nei contenuti e magari anche aggiornate nelle sigle di denominazione, che da anni dominano le stesse Top Ten. La conferma di un tradizionalismo non dichiarato che permea il settore e che sicuramente è anche uno dei fattori alla base della lentezza con la quale il comparto recepisce le innovazioni tecniche che i costruttori mettono a sua disposizione

CLASSIFICA ASSOLUTA



CLASSIFICA ASSOLUTA			
Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	New Holland	T5.120	333
2	Solis	26	246
3	New Holland	T5.100	224
4	John Deere	6120M	217
5	Fendt	211 F Vario	212
6	New Holland	T4.100F/N/V	225
7	A. Carraro	Tigre 3200	198
8	Deutz-Fahr	5105 Df	190
9	Same	Frutteto 080	177
10	A. Carraro	Tgf 7800	159

Leader di mercato 2023 New Holland "T5.120", trattore che si classificò al decimo posto nella classifica assoluta 2021 e al secondo posto nel 2022. Una crescita continua quindi, a conferma della validità di una formula progettuale che ha permesso a New Holland di inserire tre sue macchine nella Top Ten più ambita. Indubbio però che la sorpresa sia costituita da Solis "26", un compatto di provenienza indiana descritto nelle pagine a seguire che ha saputo farsi apprezzare per il buon equilibrio fra prestazioni, qualità e prezzo. Rispetto al 2022 la classifica 2023 vede inoltre la conferma dei modelli Fendt "Vario 211 F" e John Deere "6120 M" a fronte dell'ingresso di Same "Frutteto 080", Deutz-Fahr "5105 Df" e Antonio Carraro "Tigre 3200".

TRATTORI COMPATTI-CLASSE A

Come già e più volte scritto, la classe dei trattori compatti di potenza inferiore ai 60 cavalli era una volta dominata dai mezzi italiani ed è quella che più è stata stravolta dall'arrivo sul mercato delle macchine asiatiche, cinesi, indiane e coreane. Basti pensare

CLASSE A TRATTORI COMPATTI			
Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	Solis	26	246
2	E-Kubota	Ek-261	135
3	Vst	FieldTrac 927	126
4	FarmTrac	26	100
5	Same	Delfino 60	97
6	Kubota	B1161	75
7	Deutz-Fahr	3060	64
8	Same	Delfino 50	49
9	New Holland	Boomer 50	39
10	Kubota	L1-382	37

che delle 935 immatricolazioni totalizzate dai dieci compatti più immatricolati in Italia ben 719, poco meno del 77 per cento, sono indotte proprio da trattori asiatici, comprendendo fra questi anche i trattori giapponesi

Kubota. La classe vede quindi gli Italiani in caduta causa gli inarrivabili rapporti prezzo/prestazioni degli asiatici, macchine che non si possono neanche definire "di bassa qualità" alla luce del fatto che alcuni mezzi, opportunamente ricofanati, sono venduti anche dai costruttori nazionali. Facile prevedere che non appena i marchi asiatici si saranno organizzati in termini di



distribuzione la loro diffusione aumenterà ulteriormente avviando anche l'ingresso dei marchi nelle categorie superiori come ben dimostra la presenza dei trattori Kubota nelle classi "B" e "C".



TRATTORI UTILITY-CLASSE B



Gli utility sono trattori di potenze comprese fra i 60 e i 110 cavalli e peso non superiore ai 25 quintali. Tali parametri danno luogo a mezzi agili e dinamici oltre che caratterizzati da una elevata versatilità di

utilizzo. Non a caso l'immatricolato di classe rispetto al 2022 è uno dei pochi a essere cresciuto, una settantina di macchine in più quasi tutte in appannaggio a New Holland che piazza in classifica ben cinque modelli facendo proprie anche le prime due posizioni. Da segnalare anche che su dieci modelli otto sono gli stessi che erano presenti nella classifica 2022 e per molti anche in quelle degli anni precedenti, a conferma di una fidelizzazione del mercato piuttosto pronunciata. Di fatto l'unica new entry di classe è rappresentata da un trattore John Deere inseritosi al settimo posto, presenza che assieme a quella di Kubota può essere interpretata quale incrinatura di una leadership fino a ieri in appannaggio ai costruttori nazionali.

CLASSE B TRATTORI UTILITY			
Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	New Holland	T5.100	224
2	New Holland	T4.75 P.Star	89
3	Same	Dorado 080 N	76
4	New Holland	T5.090	75
5	Deutz-Fahr	5080 D	74
6	Kubota	M4073	73
7	John Deere	5075 E	70
7	New Holland	T5.90 S	70
9	New Holland	T4S.75	53
10	Landini	4-080	45



CLASSE C TRATTORI AZIENDALI

Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	New Holland	T5.120	333
2	Kubota	M5-112	114
3	John Deere	5090 M	109
4	M. Ferguson	Mf 5711 M	108
5	Deutz-Fahr	5125	107
6	Fendt	211 Vario	104
7	Same	Explorer 105	81
8	John Deere	5100	80
9	Deutz-Fahr	5105	75
10	Valtra	A 105	67

TRATTORI AZIENDALI-CLASSE C

Da mille e 321 immatricolazioni a mille e 178. Un calo dell'immatricolato proposto dalla Top Ten del 12 per cento circa che segue da vicino il più generale andamento del mercato evidenziando anche come dai 120 cavalli in su le preferenze degli agricoltori e degli allevatori italiani si spostino dai marchi nazionali a quelli esteri. Su dieci modelli ben nove arrivano in effetti d'Oltralpe e anche se la leadership di categoria è saldamente in mano a New Holland è d'obbligo chiedersi fino a quando la Casa potrà resistere in tale posizione. Anche in questo caso va segnalato che su dieci macchine in classifica otto erano presenti anche nelle Top Ten passate e delle due new entry solo una, il trattore Valtra "A 105", ha introdotto in classifica un marchio che in precedenza era fuori. Va precisato però che proprio il trattore scandinavo lo scorso anno si era piazzato all'undicesimo posto e quindi il suo ingresso non può essere considerato una sorpresa quanto piuttosto la conferma di una crescita.



TRATTORI MULTIUSO-CLASSE D

I trattori di classe "D", quella che propone i trattori di potenze comprese fra i 110 e i 180 cavalli e masse a vuoto oscillanti fra i 23 e i 28 quintali, assieme agli aziendali di classe "C" e agli specializzati sono le macchine che fanno i volumi più importanti del mercato risultando anche caratterizzati da margini interessanti. Peccato che proprio a partire dalla classe "D" diventi evidente quanto poco siano gettonati dal mercato i trattori nazionali. Se si escludono un paio di modelli proposti da New Holland, sono in effetti i marchi stranieri a dominare, con Deutz-Fahr, John Deere e Fendt che la fanno da padroni ma vedendosi insidiati da Valtra con i suoi modelli "N" e "G". Da segnalare che in questa classe da anni primeggia il modello "6120 M" di John Deere con un volume di 217 macchine che da solo copre più del 21 per cento della categoria. Aggiungendo a tale volume quello proposto dal modello "6100 M" la quota di classe del Cervo arriva a sfiorare il 30 per cento.

CLASSE D TRATTORI MULTIUSO

Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	John Deere	6120 M	217
2	Deutz-Fahr	6135 C	117
3	New Holland	T6.160	114
4	New Holland	T6.180	111
5	Fendt	314 Vario	82
6	Fendt	516 Vario	78
7	John Deere	6100 M	77
8	Valtra	N 175	75
9	Valtra	G135	68
10	Deutz-Fahr	6125 C	60



TRATTORI DI MEDIA E ALTA POTENZA-CLASSE E

CLASSE E TRATTORI POTENZE MEDIO ALTE

Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	John Deere	6155 M	111
2	John Deere	6R 185	71
3	John Deere	6R 150	60
4	John Deere	6140 M	56
5	Fendt	718 Vario	54
6	John Deere	6195 M	51
7	New Holland	T7.165	50
8	Case Ih	Maxxum 150	45
9	Valtra	T 175	43
10	Deutz-Fahr	6230	39

Una categoria di macchine le cui prestazioni in Europa sono considerate di media entità mentre in Italia rappresentano per molte aziende gli elementi di vertice dei rispettivi parchi macchine. Come si evince dalla tabella



la classe è quasi monopolizzata da John Deere e in particolare dei trattori serie "6100" e "6R" che coprono le prime quattro posizioni. Dietro di loro cinque brand tutti presenti con una sola macchina, a conferma di quanto sia combattuto il segmento. Anche in questa classe si registra inoltre una decisa fidelizzazione del mercato verso alcuni modelli di comprovata affidabilità, tant'è che le vere new entries di classe sono solo due, Valtra "T 175" e Deutz-Fahr "6230".

TRATTORI DI ALTA POTENZA-CLASSE F



Su dieci trattori in classifica la classe "F" ne ripropone ben otto già in classifica negli anni passati con un podio che copia quello della Top Ten 2022. Segno inequivocabile che prima di investire decine di migliaia di euro in un trattore le aziende ci pensano due volte e alla fine la scelta ricade su macchine che nel

CLASSE F TRATTORI ALTE POTENZE

Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	John Deere	6R 250	104
2	Fendt	724 Vario	68
3	John Deere	6R 215	56
4	New Holland	T7.270 Ac	47
5	New Holland	T7.245	38
6	Fendt	826 Vario	35
7	Case Ih	Puma 240 Cvx	29
8	Fendt	828 Vario	27
8	Deutz-Fahr	8280	22
10	Claas	Axion 830	21

tempo si sono confermate affidabili e sicure. John Deere e Fendt i brand più gettonati, ma con i "T7" di New Holland che si difendono bene e i "Puma" di Case Ih che si confermano unitamente agli "Axion" di Claas. Esordio nella categoria di Deutz-Fahr con un "8280 e da segnalare il calo dei volumi di classe. Nel 2022 furono 527 le immatricolazioni relative ai



primi dieci trattori di categoria mentre lo scorso anno l'immatricolato è sceso a 447 macchine con una perdita del 15 per cento circa, allineata al calo dell'intero mercato.

SUPER-TRATTORI- CLASSE G

CLASSE G SUPER TRATTORI			
Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	Fendt	942 Vario	56
2	New Holland	T7.315 Hd	44
3	Fendt	930 Vario	21
4	Claas	Axion 870	18
4	John Deere	8R 370	18
6	John Deere	8R 410	16
7	John Deere	8R 340	13
8	John Deere	7R 350	12
9	John Deere	7R 290	11
10	Fendt	936 Vario	9

I cosiddetti "super-trattori" sono quelli di potenza superiore ai 300 cavalli, prestazioni che fino a un lustro fa rappresentava il vertice del comparto, ma che oggi è stata ampiamente superata. D'obbligo in futuro tener

conto di tale realtà e adeguare le classi, anche in considerazione del fatto che i "super-trattori" abbracciano modelli semicingolati o cingolati che per loro stessa natura non possono competere con i modelli tradizionali in



termini di volumi. La classe propone comunque nelle prime tre posizioni le stesse macchine, due Fendt e un New Holland, che già le avevano fatte proprie nel 2022, vede in decisa crescita il trattore Claas "Axion 870", dall'ottavo al quarto posto, ma evidenzia anche una più nutrita presenza delle macchine John Deere sempre rispetto al 2022. Anche in questo caso i volumi di categoria sono in calo, 244 immatricolazioni 2022 contro 218 nello scorso anno, a conferma del difficile momento che il comparto ha attraversato e sta tuttora vivendo.



TRATTORI SPECIALISTICI

CLASSE H TRATTORI SPECIALISTICI			
Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	New Holland	T4.100 F/N/V	225
2	Fendt	211 Vario F	212
3	Deutz-Fahr	5105 Df	190
4	Same	Frutteto 080	177
5	Same	Frutteto 105	156
6	Landini	Rex3-080	153
7	New Holland	T4.090 F/N/V	143
8	Landini	Rex4-080	139
9	New Holland	T4.110F/N/V	132
10	New Holland	T4.120 F/N/V	123

Una classe di macchine dominata dai trattori nazionali ma all'interno della quale si stanno facendo strada anche i marchi stranieri. La leadership di New Holland e Landini, da anni in lotta per il

primo posto, è in effetti insidiata sempre più da vicino da Fendt, ormai a una decina di macchine di distanza dalla vetta della classifica. A seguire un altro "straniero", Deutz-Fahr "5105 Df", anche se tale solo a livello di marchio essendo a tutti gli effetti un Same, marchio che anche nella classifica assoluta si vede peraltro scavalcato proprio dal cugino in verde. Nutrito il calo dei



volumi delle immatricolazioni di classe rispetto al 2022, mille e 650 macchine contro le due mila e 54 dell'anno precedente, un trend che rispecchia da vicino gli andamenti del mercato nazionale che ha visto gli specializzati passare dalle seimila e 244 immatricolazioni del 2021 alle cinquemila e 54 del 2022 fino alle tremila e 918 dello scorso anno.

TRATTORI ISODIAMETRICI

Una classe praticamente monomarca in quanto su dieci posizioni nove sono in appannaggio ad Antonio Carraro. Anche quest'anno però la Casa di Campodarsego vede la leadership assoluta messa in discussione da un

CLASSE L TRATTORI ISODIAMETRICI

Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	A. Carraro	Tigre 3200	198
2	A. Carraro	Tgf 7800	159
3	A. Carraro	Tgf 8900	111
4	A. Carraro	Trx 7800	89
5	A. Carraro	Tigre 3800	84
6	A. Carraro	Tc 5800F Major	80
7	A. Carraro	Trx 8900	75
8	Ferrari	Thor 085	75
9	A. Carraro	Tgf 10800	69
10	A. Carraro	Tn 5800	67

Ferrari "Thor 085" inserito al settimo posto della categoria, posizione che salirebbe di un gradino se si potessero sommare ai volumi di "Thor" anche quelli dei cugini a marchi Bcs e Pasquali. Tornando ad Antonio Carraro va segnalata la sua presenza anche nella classifica assoluta con ben due modelli, a conferma del



grado di apprezzamenti della Casa. gli isodiametrici le loro immatricolazioni del 2012 alle duemila e 320 dello

zamento che il mercato avanza nei Come i trattori specialistici anche vedono in calo negli ultimi tre anni zioni, passate dalle tremila e 215 duemila e 603 del 2022 fino alle scorso anno.



TRATTORI CINGOLATI



Volumi in netto calo per i cingolati. Nel 2021 si erano immatricolate mille e 337 macchine, diventate 972 nel 2022 e solo 671 nel 2023. Tale andamento è peraltro

CLASSE I TRATTORI CINGOLATI

Pos.	Costruttore	Modello	Unità
1	Landini	Trekker4-085F	95
2	New Holland	Tk4.110M	48
3	Landini	Trekker4-085M	44
3	New Holland	Tk4.90	44
5	New Holland	Tk4.100M	35
6	New Holland	Tk4.80N	34
7	Landini	Trekke4-120M	29
8	New Holland	Tk4.50	27
9	Landini	Trekker4-105M	23
9	Landini	Trekker4-095M	22



confermato anche delle immatricolazioni di classe, passate dalle 688 unità del 2022 alle 401 del 2023. Di fatto una tipologia di trattori che il mercato sembra aver confinato in ben precisi ambiti di utilizzo e che quindi si stanno avviando a diventare mezzi di nicchia. Due soli i marchi che si contendono le dieci posizioni disponibili, Landini, che si conferma leader, e New Holland, che svetta per numero di presenze. Usciti di scena tutti gli altri brand ivi compreso Lamborghini, nel 2022 presente al nono posto e oggi assente da qualsiasi classifica.

